



Structuurvisie Oudwoude

gemeente Kollumerland c.a.
26 januari 2009

Inhoud

De vraag	1
De kennismaking	2
Historie dorp	2
Huidige dorp	2
Buurten	2
Landschap	2
Wegen	3
Fiets- en wandelroutes	4
De deelnemers	5
Het proces	6
Doel	6
Project subjectieve verkeersonveiligheid	6
Afgelegde traject	6
Problematiek in kaart	8
De uitwerking	9
Visie	9
Groenstructuurplan	9
Wegenonderhoud	9
Aanpak locaties 1 – 16	9
Impressies	26

Colofon

Opdrachtgever	:	Gemeente Kollumerland c.a.
	:	Postbus 13
	:	9290 AA Kollum
Project	:	Structuurvisie Oudwoude
Auteur	:	T. Reitsma
Status	:	definitief
Naam bestand	:	structuurvisie.doc
Datum	:	26 januari 2009

De vraag

In 2006 waren de Jan Binneswei en De Wygeast aan groot onderhoud toe. De objectieve criteria van het wegenbeheersprogramma gaven aan dat de bestrating in slechte staat verkeerde. De bewoners en Dorpsbelangen hadden dit de gemeente allang duidelijk gemaakt.

De weg en trottoirs moesten opnieuw gestraat. De afdeling Openbare Werken stelde een technisch plan op. Volgens afspraak zou dit worden besproken met vertegenwoordigers van Dorpsbelangen. Een normale gang van zaken om af te stemmen en de puntjes op de i te zetten.

Het liep allemaal heel anders.

Dorpsbelangen wilde even wachten met herstraten van beide straten. Ze stelde voor om samen met de bewoners een visie voor de inrichting van gemeentelijke wegen te ontwikkelen. De verkeersveiligheid was voor Dorpsbelangen al jaren een bron van zorg. Verkeersmetingen van het project ‘Subjectieve verkeersonveiligheid’ hadden kortgeleden het beeld van hoge rijksnelheden en hoge verkeersintensiteiten bevestigd. De leefbaarheid van het dorp stond op het spel.

De handschoen was door Dorpsbelangen geworpenen werd opgepakt.

De kennismaking

Historie dorp

Op de kaart van 1821 is te zien dat Oudwoude en De Wygeast twee afzonderlijke woonkernen zijn. Oudwoude is al oud en kwam in de vijftiende eeuw voor als Olte-Wolde. Het dorp is lintvormig. De boerderijen liggen langs de weg van Kollum naar Westergeest, de Foarwei. De kern bevindt zich aan het westelijke deel van de Foarwei: daar staat de kerk (uit 15^{de} eeuw) met pastorie, de school met schoolwoning en het oude verenigingsgebouw. De Wygeast ligt op een kruispunt van bochtige weggetjes die het noordelijke kleigebied ontsluiten. De naam 'De Wygeast' wordt verklaard als 'gewijde grond'. In de woonkern bevinden zich de staten Allema en Buma.



Huidige dorp

Het huidige Oudwoude is ontstaan uit twee afzonderlijke woonkernen, Oudwoude en De Wygeast. Aan de noordzijde is De Wygeast aan het dorp vastgegroeid. Het dorp heeft niet een duidelijke kern. Voorzieningen liggen verspreid door het dorp. De huidige structuur van het dorp heeft een open karakter met weiljes tussen de percelen en doorzicht vanaf de weg op het omringende landschap.

Oudwoude heeft circa 840 inwoners en is bebouwd met 300 woningen. Het aantal arbeidsplaatsen in het dorp ligt rond de 170. Er is een openbare en christelijke basisschool. Recentelijk heeft het dorp met steun van de gemeente een multifunctioneel centrum opgericht. Het centrum 'Hústerwâld' ligt aan De Wygeast bij de sportzaal en De Tarissing, de christelijke basisschool. Voetbalvereniging WTOC heeft haar velden aan de Swartewei.

Buurten

In het gebied liggen een aantal buurten verspreid. In het zuiden aan de Stroobossertrekvaart ligt Hústernoard. De naam Hústernoard komt van een huis op de hoek van de Muntsewei - Trekwei. Dit huis wordt al in de 17^{de} eeuw genoemd in verschillende bronnen. Ten noorden van Stroobossertrekvaart is sinds 1900 de melkfabriek gevestigd. Het gebouw wordt tegenwoordig gebruikt als paintballcentrum. In het noordelijk deel liggen de buurten De Dellen en Aldwâldmersyl. De laatste is gevestigd bij een sluis in een middeleeuwse waterkering, de Wâlddyk.

Landschap

Het dorpsgebied van Oudwoude ligt op een overgang van twee landschappen, het woudontginnings- en bedijkingenlandschap. Het dorp ligt verscholen tussen de elzensingels, die karakteristiek zijn voor het woudontginningslandschap. Op het wapen van het dorp staan drie bomen. Ooit is Oudwoude waarschijnlijk vele bomen rijk geweest zijn. De Wygeast ligt op de meest noordelijke uitloper van het zandgebied van de Wouden. Ten noorden hiervan begint het bedijkingenlandschap. Hier zijn de elzensingels verdwenen en wordt de verkaveling meer blokvormig. In het zuidelijk deel van het dorpsgebied, het woudontginningslandschap, zijn de elzensingels langs de sloten de belangrijkste kenmerken. Hierdoor

wordt de noord-zuid richting van de opstreckende verkaveling duidelijk zichtbaar.

De bebouwing staat langs de oost-west lopende hoofdontsluiting (Foarwei) en langs de haaks daarop staande weg, de Jan Binneswei en De Wygeast.

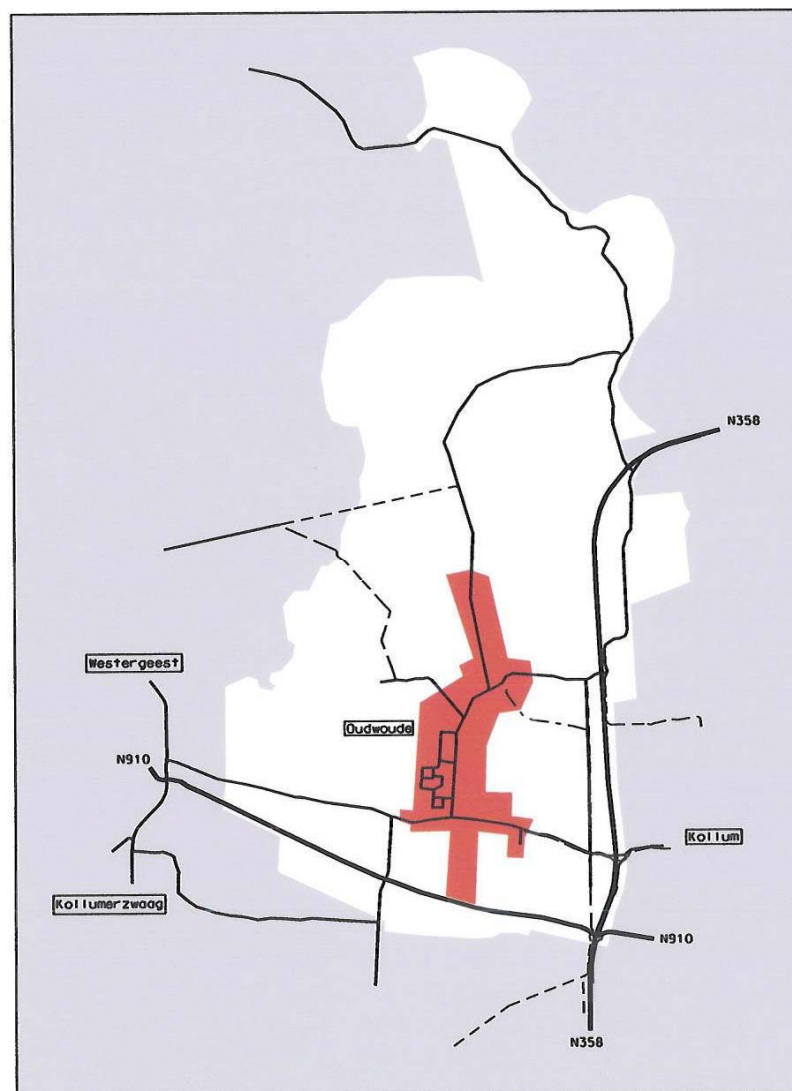
Het noordelijke deel van het dorpsgebied, het bedijkingenlandschap, is te karakteriseren als een open weidegebied met verspreid liggende boerderijen. Hoewel in het kader van de ruilverkaveling de percelen zijn aangepast aan moderne eisen, weerspiegelen de bochtige wegen en rieden nog het grillige verkavelingspatroon van vroeger. De bewoning vindt plaats op de hogere plekken in het landschap. De verspreid in het landschap voorkomende individuele boerderijen liggen op verhoogde huisterpen. Bomen staan op de boerenerven.

Een groot deel van het dorpsgebied Oudwoude ligt in het nationaal landschap 'Noardelike Fryske Wâlden'. In 2006 zijn door de Tweede Kamer 20 nationale landschappen aangewezen. De 'Noardelike Fryske Wâlden' wil de aanwezige unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen behouden en versterken.

Wegen

De Lauwersmeersweg (N358) en de Trekwei (N910) ontsluiten het dorpsgebied Oudwoude. Deze provinciale gebiedsontsluitingswegen zorgen voor de aansluiting op de provinciale en landelijke stroomwegen. Binnen het dorpsgebied is de Foarwei en Simmerwei de belangrijkste verbinding. Deze wegen hebben een breedte van 5,5 respectievelijk 6,2 m. De overige wegen hebben een beperkte breedte, 3 tot 5 m. Alleen Feartsichtswai, een zandweg, is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Alle wegen in het dorpsgebied zijn erftoegangswegen. Ze ontsluiten de aanliggende percelen en hebben daardoor een belangrijke functie in het bereiken van de voorzieningen.

De wegen en paden zijn in de figuur hiernaast weergegeven.



- gebiedsontsluitingsweg
- erftoegangsweg
- - - vrijliggend fietspad
- - - voetpad

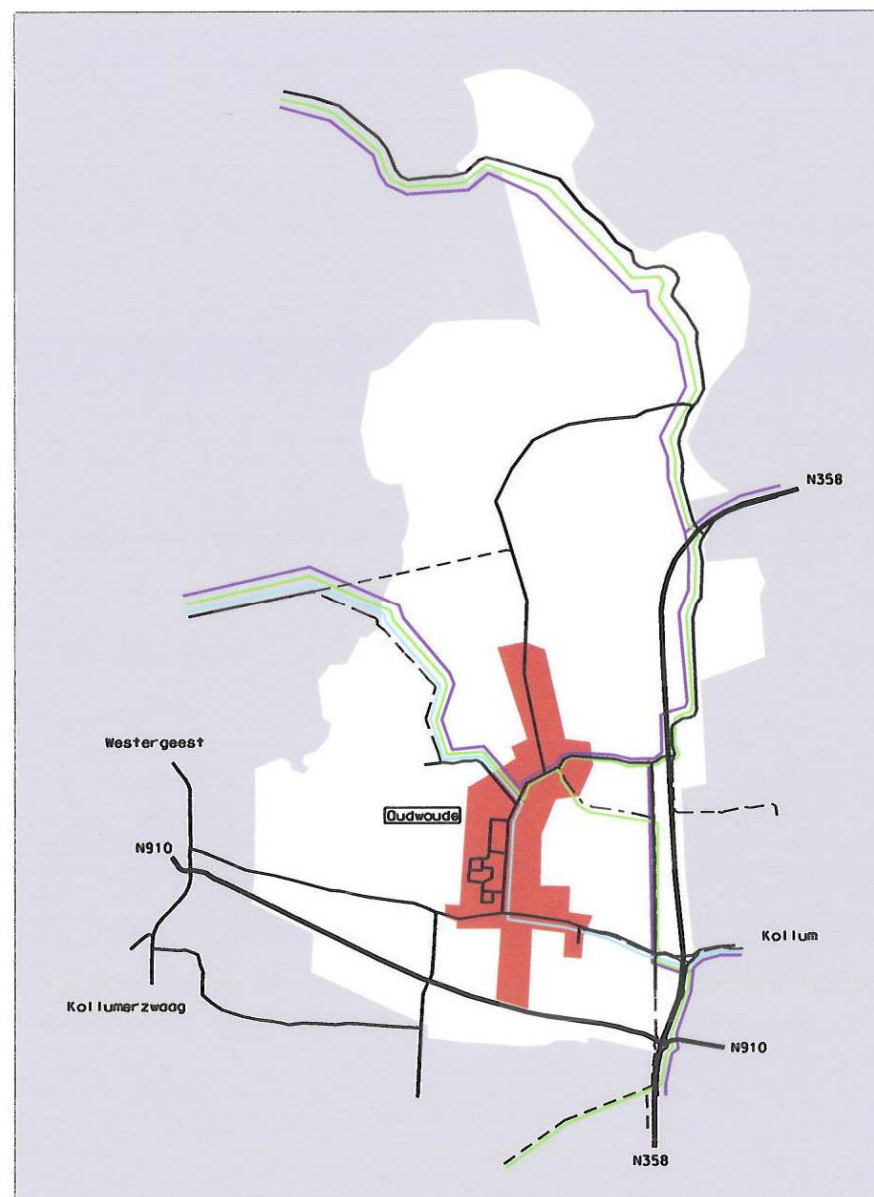
Fiets- en wandelroutes

De route Kollum –Oudwoude- De Bûnte Hûn is in het fietsbeleidsplan Fryslân Fytslân aangemerkt als hoofdfietsroute. Voor een deel voert deze route over een vrijliggend fietspad, door de bebouwde kom en een 60 km/uur zone.

Een aantal vrijliggende recreatieve fietspaden verbindt Oudwoude met Kollum en Westergeest. Recentelijk zijn een nieuwe fietsbrug over de Stroobossertrekvaart en een vrijliggend fietspad langs de Nije Swemmer gerealiseerd. Hiermee zijn twee aantrekkelijke routes gecreëerd.

In de bebouwde kom zijn langs de meeste woonstraten voorzien van voetpaden. Buiten de kom moeten wandelaars gebruik maken van de rijbaan of fietspad. Ten oosten van Oudwoude ligt een oud kerkepad, de Boskreed.

Een aantal fiets- en voetpaden zijn opgenomen in routebeschrijvingen van de ANWB lange afstandroute Lauwersmeerronde, de historische paden en het fietsroutenetwerk.



De deelnemers

Na het oppakken van de handschoen tijdens het overleg medio 2006 zijn afspraken gemaakt tussen Dorpsbelangen en de gemeente over de doelstellingen, rolverdeling en mogelijkheden. Henk Veenstra van het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid in Fryslân (ROF) is als onafhankelijk adviseur aangetrokken. Volgens de gemaakte afspraken ziet de rolverdeling er als volgt uit:

Werkgroep

De werkgroep bereidt de verschillende bijeenkomsten voor, stelt de structuurvisie op en bewaakt de voortgang en het proces.

Deelnemers: Dorpsbelangen, adviseur provincie ROF, gemeente

Klankbordgroep

De klankbordgroep brengt verschillende gezichtspunten in het proces, diept de problematiek uit die aangedragen wordt vanuit de bewonersavonden en toets de structuurvisie voor deze aan de bewoners wordt gepresenteerd.

Deelnemers: bewoners, Dorpsbelangen, vertegenwoordigers scholen en (agrarische) bedrijven, Veilig Verkeer Nederland, gemeente

Bewoners

De bewoners geven hun reactie op de bewonersavonden en tijdens busrit langs dorpen.

Bewoners toeren ter inspiratie per bus door provincie

Liefst een authentiek Oudwoude

ANNEKE VISSER

Oudwoude - Bij de kerk zou een mooi pleintje aangelegd kunnen worden, met van die mooie oude klinkertjes. Het café verdient een betere uitstraling en heeft dringend een parkeerterreinje nodig. Zo'n dertig inwoners van Oudwoude brainstormden er gistermiddag op los, al rijdend in een touringcar door de provincie. Samen met vertegenwoordigers van de gemeente Kollumerland en hun eigen dorpsbelang bezochten ze ter inspiratie een aantal mooi opgeknapte dorpen.

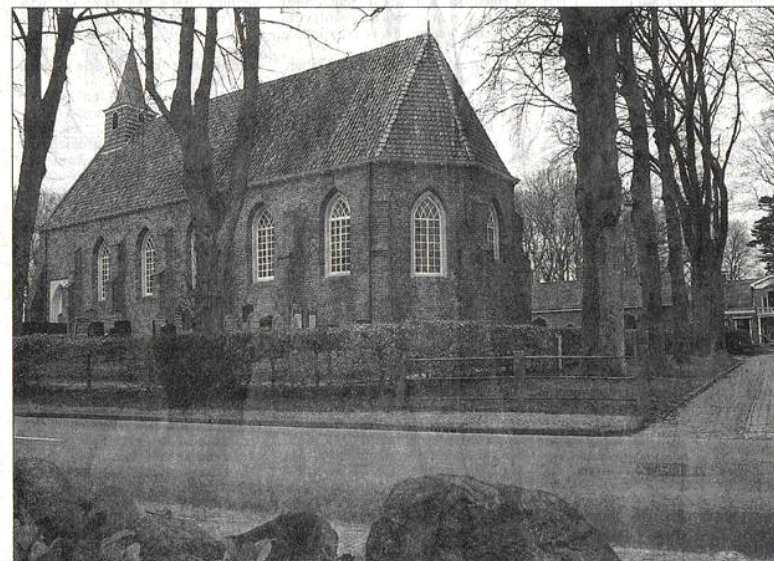
Het aanzicht van Augustinusga mag wat de bewoners betreft naar Oudwoude verhuizen. Het dorp is „historisch verantwoord” opgeknapt, en dat is nu precies wat de Oudwoudsters ook willen. Het groen in Drogeham sprak ze ook aan, net als het verkeersbordenvrije centrum van Makkinga. De Foarwei door het dorp knappen ze het liefst à la Nijega op: zonder „irritante verkeersdrempels”, maar met gezellige elementen, waardoor de automobilist zich te gast voelt in Oudwoude en vanzelf langzamer gaat rijden.

„We willen een totaalplan voor ons dorp bedenken”, legt Sjoerd Hoekstra van dorpsbelang uit. De Jan Binneswei, een van de drie doorgaande straten in het dorp, is dringend aan herstrating toe. „Er is nu alleen geld voor het onderhoud van die straat. Maar wij willen niet dat het weer zo'n ad hoc opknopklusje wordt. Het dorp moet een geheel worden.”

In de dorpsvisie hadden de bewoners het al verwoord: er moet een multifunctioneel centrum (mfc) in het dorp komen, er is behoefte aan woningen voor senioren en starters en aan de verkeersveilig-

heid schort het nogal. Aan het mfc wordt ondertussen druk gebouwd en de plannen voor de woningen liggen er. „Nu was het tijd om naar de structuurvisie te gaan kijken.”

Een adviseur van de gemeente gaat de ideeën nu samen met een klankbordgroep uit het dorp verwerken in een plan, dat na de zomer klaar is. „Dan moet alleen het geld nog geregeld worden.”



Bij de kerk in Oudwoude zou een mooi plein aangelegd kunnen worden met oude klinkertjes, vinden de dorpsbewoners. Foto: Frans Andringa

Het proces

Doel

Aan het eind van het proces ligt er een door de inwoners gedragen verkeersstructuurvisie voor een verkeersveilige inrichting van de wegen in het dorp Oudwoude en het dorpsgebied. Deze visie dient als leidraad voor de (her)inrichting van wegen en straten bij groot onderhoud. Het plan is niet bedoeld om de inrichting op detailniveau vast te leggen. Bij de uitvoering van de maatregelen vindt overleg met direct aanwonenden plaats.

Project Subjectieve Verkeersonveiligheid

Het project

De Simmerwei en Foarwei zijn opgenomen in het project Subjectieve Verkeersonveiligheid. In dit project werken politie, Veilig Verkeer Nederland en gemeente samen. Op basis van bewonersklachten kan een project worden opgestart. Op de klachtenlocatie wordt een verscherpte handhavingstraject ingezet. Voordat een project op een locatie start, worden verkeerstellingen en een bewonersenquête gehouden. De politie en het Openbaar Ministerie besluiten of een handhavingstraject wordt opgestart.

Uitkomsten meting VVN

locatie	datum	snelheid		Intensiteiten**		
		Max.	V85*	min.	max.	spitsuur
Foarwei	3 -10 april '06	30	60	1840	3400	280
Simmerwei	10 -18 april '06	60	90	1473	2878	290

* V85 is de snelheid die 85% van het verkeer **NIET** overschrijdt

** intensiteiten: aantal motorvoertuigen per etmaal

Voortgang project

Tijdens de eerste bewonersavond heeft de politie aangegeven dat er niet kan worden gehandhaafd. De huidige weginrichting van de 30 en 60 km zones is onvoldoende aangepast aan de ingestelde snelheid. Om die reden is het project voorlopig stilgelegd. Na het aanbrengen van maatregelen zal het project herstarten.

Afgelegde traject

Stap 1 Bewonersavond 17 januari 2007

Tijdens deze eerste bijeenkomst zijn door de aanwezigen een scala aan problemen en knelpunten benoemd. De problematiek is in een aantal thema's onderverdeeld :

- Landbouwverkeer:
Snelheid tractors en breedte van het materieel leidt binnen en buiten de bebouwde kom tot gevaarlijke situaties. De schoollocaties zijn hierbij belangrijke knelpunten. De suggestie wordt gedaan tractors toe te staan op de Lauwersmeerweg om het aantal bewegingen binnen de bebouwde kom te beperken.
- Snelheid:
Veel te hoge snelheden op de Simmerwei en Foarwei (zie uitkomsten meting VVN). Ook op de Jan Binneswei en De Wygeast wordt de te hoge snelheid als probleem ervaren.
- Inrichting
De Foarwei is te breed en nodigt daardoor uit tot te snel rijden. De trottoirs aan de Jan Binneswei en de Foarwei zijn te smal. Op de Jan Binneswei blijft op plaatsen water op de weg staan. De weginrichting is niet aangepast aan de 30 en 60 km zones.
- Handhaving
De politie geeft aan niet te kunnen handhaven zolang de inrichting niet op de 30 en 60 km zones wordt aangepast.

▪ Gedrag

Eigen inwoners rijden ook te snel. Fietsers moeten verlichting voeren. Het ontbreken hiervan leidt tot gevaarlijke situaties. Het halen en brengen van de kinderen van en naar school moet meer met de fiets gebeuren.

▪ Verkeer

De doorgaande route Foarwei – Simmerwei heeft een hoge intensiteit. De route wordt tevens als sluiproute voor vrachtverkeer gezien omdat geen zwaar verkeer op de Trekweg wordt toegelaten. Het oversteken van fietsers op de kruispunten Wâlddyk en Allemawei met de Lauwersmeerweg worden als gevaarlijk ervaren.

Stap 2 Klankbordgroep 4 april 2007

De groepsleden hebben de opmerkingen uit de bewonersavond verder uitgediept, benoemd en op een kaart van Oudwoude en het dorpsgebied aangegeven. Oorzaken en mogelijke oplossingsrichtingen worden besproken.

Stap 3 Busrit 8 mei 2007

Voor belangstellenden is een busrit georganiseerd om ideeën op te doen bij andere dorpen. De rit voert langs Augustinusga, Drogeham, Nijega, Opeinde, Makkinga, Oldeberkoop, Nieuwehorne en Mildam. Na afloop is de rit geëvalueerd in restaurant Lauwersland. De inrichting van Drogeham, Nijega en Opeinde zijn favoriet. De sfeer in het dorp moet worden teruggebracht door het aanbrengen van pleintjes, verlichting en beplanting.

Stap 4 Werkgroep

De resultaten van de bewonersavond, de uitwerking van de klankbordgroep en de busrit vormden het uitgangspunt voor de werkgroep. Samen met een landschapsarchitect / stedenbouwkundige zijn de mogelijkheden van de locaties aan de Foarwei en Simmerwei geïnventariseerd. In verschillende sessies heeft de werkgroep een visie gevormd voor

Oudwoude. De oplossingsrichtingen voor de benoemde knelpunten zijn verwerkt in een aantal schetsen.

Stap 5 Klankbordgroep 28 januari 2008

Deze visie is voorgelegd aan de klankbordgroep. Er wordt gevraagd om extra aandacht voor de locaties bij de school aan de Foarwei, het einde van het fietspad bij het kruispunt Lange Ikker en de slijtlaag op de Foarwei en Simmerwei. Verkeersdrempels niet toepassen omdat deze agressie opwekken en dat leidt tot erger gedrag. Een doorlopend trottoir langs de Foarwei tot het fietspad is niet mogelijk zonder aankoop van particuliere tuinen.

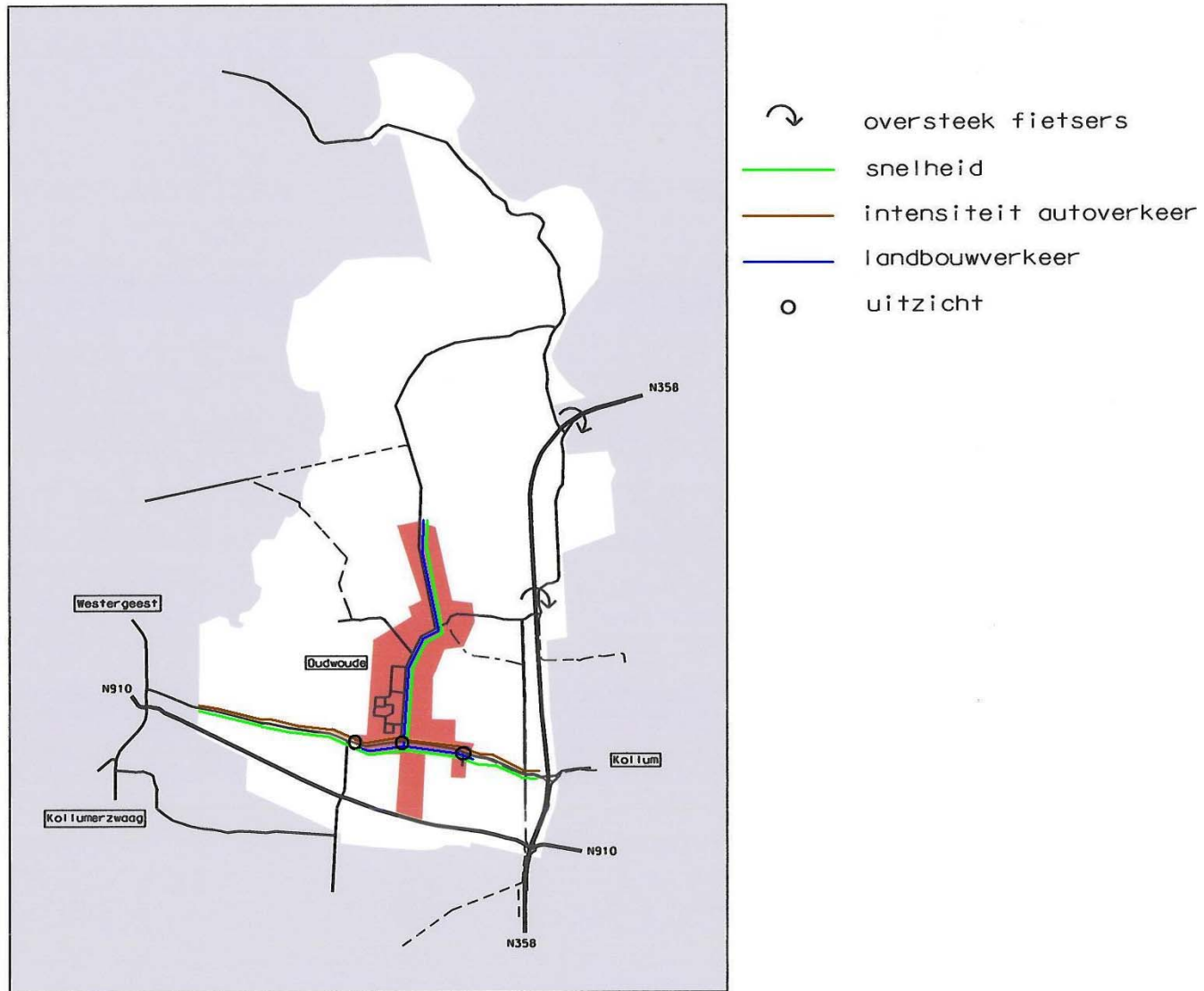
Stap 6 Bewonersavond 12 februari 2008

De wethouder presenteert de visie op de bewonersavond. Een aantal bewoners vindt het ontbreken van een trottoir aan de Jan Binneswei onveilig. Bij de voorgestelde inrichting zullen de weggebruikers meer rekening met elkaar moeten houden omdat ze 1 ruimte delen. Het huidige trottoir is gebrekkig en smal en daardoor niet goed bruikbaar. Een verhoogd trottoir met fietspadband is volgens de zaal geen goed alternatief. Hierbij verwijst men naar het fietspad langs de Van Limburg Stirumweg. Langs de Foarwei blijft het trottoir bestaan omdat dit een ander type weg is met een grotere breedte en waar meer verkeer rijdt (met name vrachtverkeer). Op plaatsen waar asfalt door klinkers wordt vervangen zal de nodige aandacht aan de constructie worden geschonken om trillingen te voorkomen. De gemaakte opmerkingen worden meegenomen in de nadere uitwerking van de visie. De klankbordgroep blijft bij de uitwerking van de visie betrokken.

Stap 7 Tweede overleg klankbordgroep april 2008

De uitkomsten van de bewonersavond worden doorgesproken. Een aantal kleine aandachtspunten worden in de structuurvisie verwerkt. Het profiel van de Jan Binneswei wordt volgens het voorstel goedgekeurd.

Problematiek in kaart



De uitwerking

Visie

Bij de uitwerking staan de verblijfsfuncties in de openbare ruimte centraal. Alle gemeentelijke wegen in het dorpsgebied zijn immers erftoegangswegen. Het fietsen, het wandelen, het paardrijden, het elkaar ontmoeten, het dorpsleven en het beleven van het dorp staan voorop. Het gemotoriseerde verkeer past zich hierbij aan alsof het te gast is. Door deze benadering kan het dorp weer dorp zijn en kunnen mensen elkaar weer ontmoeten, ook als automobilist.

Om dit te bereiken worden bestaande elementen in het openbaar gebied ingezet, zo nodig versterkt of benadrukt. Bij deze elementen kan gedacht worden aan:

- ☐ landschappelijke en stedenbouwkundige structuren;
- ☐ water
- ☐ recreatieve voorzieningen;
- ☐ waardevolle cultuurhistorische elementen en objecten;

De sturing van het verkeersgedrag vindt dus plaats met omgevingsprikkels in plaats van verkeerstechnische middelen.

Groenstructuurplan

In het begin van 2008 heeft de gemeenteraad het Groenstructuurplan vastgesteld. Dit plan beschrijft de visie van de gemeente op de gewenste structuur van het groen op de langere termijn. Het is een uitgebreid plan waarin per landschapstype en per dorp is aangegeven wat de karakteristieke kenmerken zijn en hoe die versterkt kunnen worden. Het plan is opgesteld door buro Schöne, adviesburo voor landschapsarchitectuur en milieuplanning uit Assen. De adviezen uit de Groenstructuurvisie zijn in de locatieaanpak verwerkt.

Wegenonderhoud

De Jan Binneswei en De Wygeast moeten opnieuw worden herstraat. Het betreft regulier periodiek groot onderhoud in het kader het rationeel wegenbeheer. De geplande herstraatwerkzaamheden aan deze straten zijn

opgeschort met het oog op de ontwikkeling van de structuurvisie. Overige in deze structuurvisie genoemde wegen hebben geen achterstallig onderhoud.

Aanpak locaties 1 - 16

In het navolgende is de visie uitgewerkt tot de concrete aanpak van locaties en wegvakken. De locatieaanpak is gepresenteerd op de bewonersavond van 12 februari 2008. In een laatste klankbordgroepavond zijn een aantal kleine aandachtspunten uit de bewonersavond verder uitgewerkt.

1. Foarwei, entree vanaf rotonde Lauwersmeerweg



Huidige situatie

In de ingang tot het dorpsgebied voor autoverkeer is ruim van opzet. Automobilisten worden als het ware uitgenodigd de route door het dorp te nemen. Het gebied rond het restaurant is verkeersgebied met ruime bochten en asmarkering ter geleiding van het verkeer.

Aanpak

Bij de entree moet direct duidelijk zijn dat men een verblijfsgebied ingaat. De snelle bochten en de inrit naar het restaurant worden een kruispunt. Vanaf de rotonde rijdt men recht op het parkeerterrein af. Hierdoor lijkt het dat het restaurant dichterbij de weg komt te liggen. Voor fietsers en voetgangers wordt een vrijliggende voorziening aangelegd. Om de maatregelen te kunnen realiseren, begint de 60 km zone direct na de rotonde.

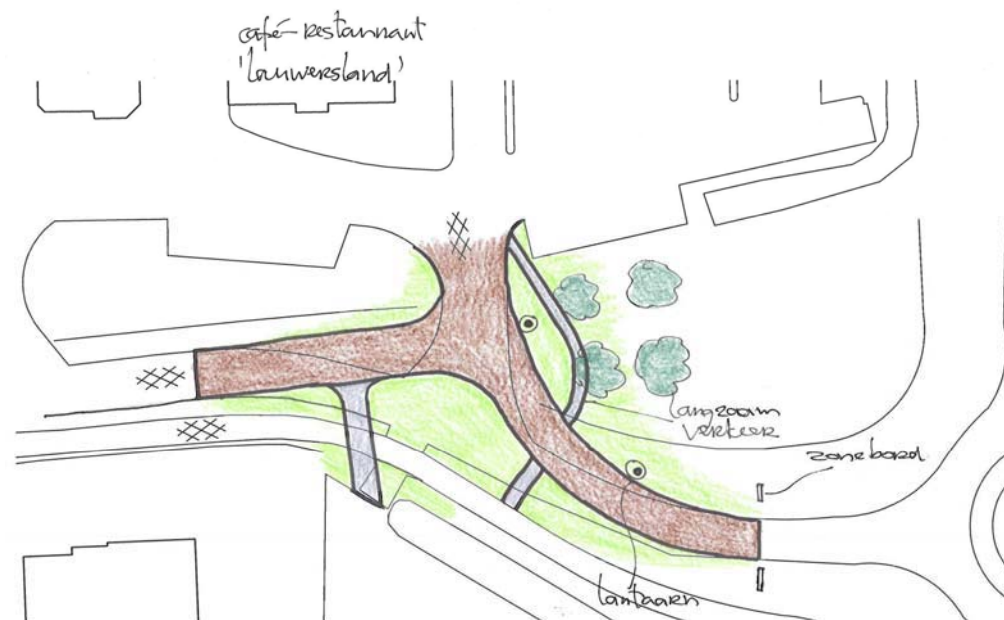
Materialen

Op het kruisingsvlak worden klinkers toegepast. Hoge lichtmasten worden vervangen door modellen met een lagere lichtpunthoogte.

Beplanting

De aanwezige bomen blijven bestaan.

Plan



2. Foarwei, kruispunt Feartswei – Nijenhof



Huidige situatie

Hier kruist het recreatieve fietsverkeer op de noord – zuid as het snelverkeer op de oost-west as. Op dit punt waar de voorrang niet geregeld is, wordt de fietser genegeerd door de automobilist. Dit kruispunt is vanouds her een belangrijk punt geweest voor het verkeer uit zuidelijke richting (Buitenpost).

Voor de aanleg van de Lauwersmeerweg in 1978 sloeg het verkeer uit zuidelijke richting hier af richting Kollum of Oudwoude. Sinds de aanleg van de fietsbrug over de Stroobossertrekvaart in 2008 is de Nijenhof niet langer een doodlopende weg. Hierdoor is een aantrekkelijke fietsroute ontstaan richting Veenklooster in zuidelijke richting en het bedrijfslandschap in noordelijke richting.

Aanpak

De aanpak beoogt dit historisch belangrijke kruispunt te accentueren, de snelheid van het autoverkeer te verlagen en de entree van het dorpsgebied te benadrukken. Het bestaande knooppunt 92 van het fietsroutenetwerk Noordoost Fryslân zal naar dit kruispunt worden verplaatst. Op deze manier worden de recreatief/toeristische fietsers over deze aantrekkelijke historische routes geleid.

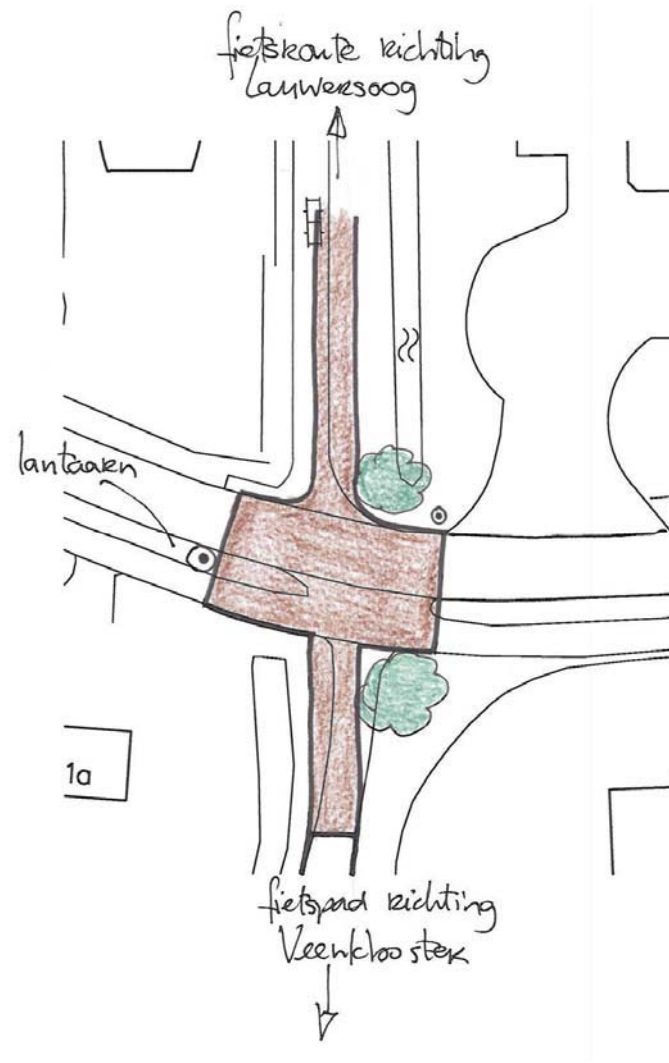


Kruispunt Foarwei –
Feartswei – Nijenhof in
1821

Materialen

Op het kruisingsvlak worden klinkers toegepast waarbij het vrijliggende fietspad wordt betrokken. Hoge lichtmasten worden vervangen door modellen met een lagere lichtpunthoogte.

Plan



3. Foarwei, 60 km zone tot bebouwde komgrens

Huidige situatie

Het huidige wegbeeld komt onvoldoende overeen met een 60 km zone met een te hoge snelheid tot gevolg.

Aanpak

De wegverharding wordt visueel versmald. De aanwezige elzenbegroeiing laten doorgroeien tot de wegkant zodat een smaller wegbeeld ontstaat.

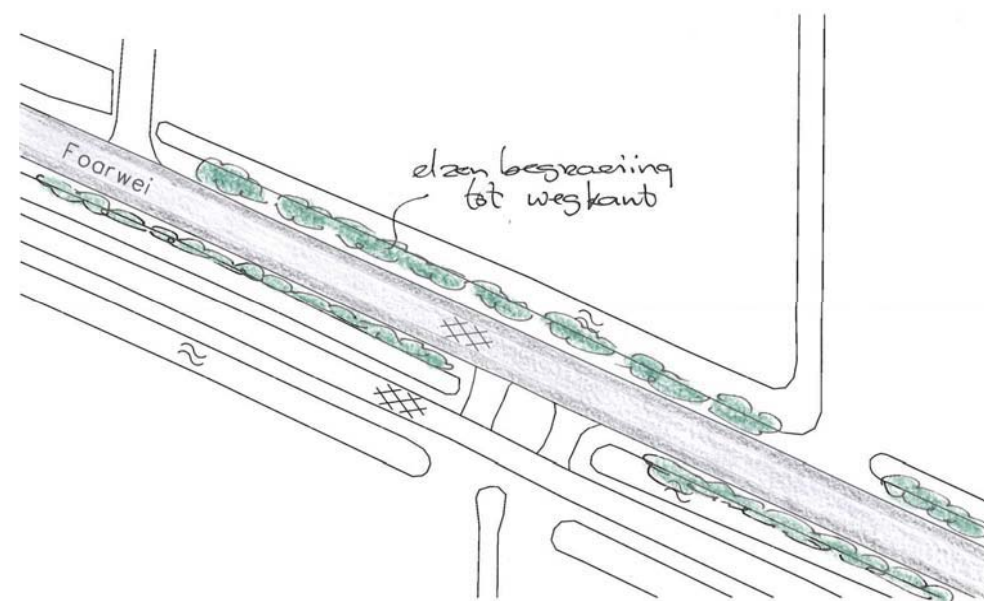
Materialen

Door het aanbrengen van een donkere slijtlaag van 0,5 m aan beide kanten van de verharding wordt de weg visueel versmald.

Beplanting

De elzenbegroeiing door laten groeien tot circa 0,5 m vanaf de wegkant.

Plan



4. Foarwei, bebouwde komgrens bij Lange Ikker



woning dicht op de weg staat. Verkeer komende vanuit de Lange Ikker heeft eveneens slecht zicht.

Aanpak

De komgrens wordt opgeschoven in oostelijke richting. De aansluiting van het fietspad op de weg schuift eveneens in oostelijke richting op. Ter plaatse van het kruispunt wordt een pleintje gemaakt zodat verkeer vanuit de Lange Ikker meer zichtmogelijkheden richting het dorp krijgt. De bestaande bushaltes worden verbeterd.

Materialen

De verharding vanaf de Lange Ikker tot de bebouwde komgrens wordt uitgevoerd in klinkers. Er wordt decoratieve verlichting toegepast.

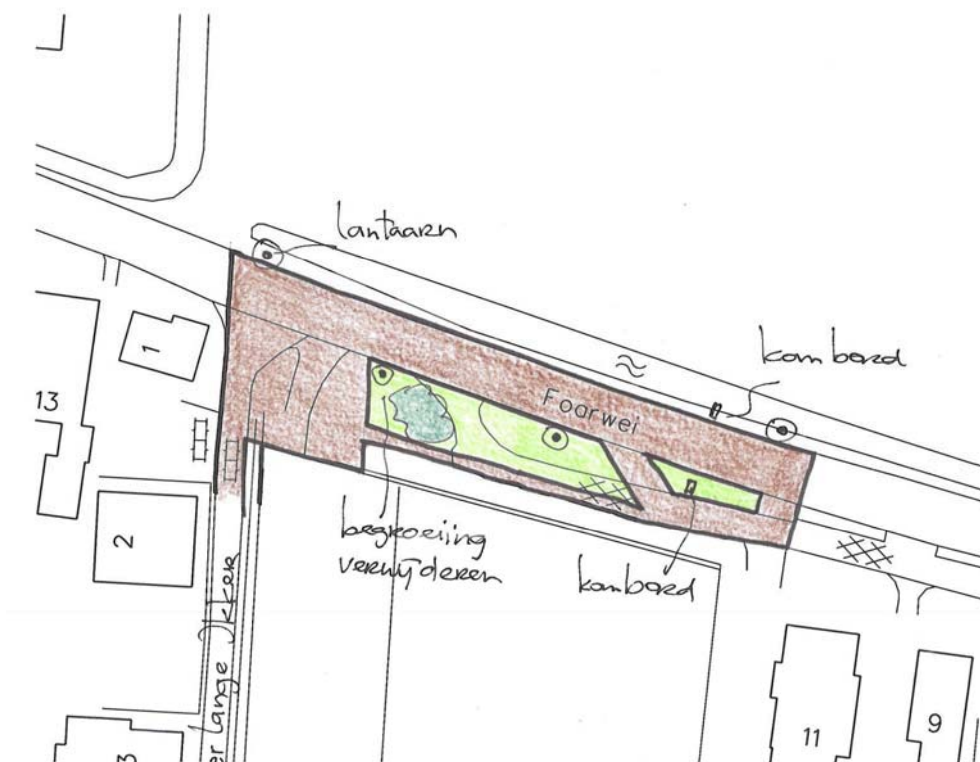
Beplanting

De opgaande begroeiing aan het einde van het fietspad wordt verwijderd.

Huidige situatie

De entree van het dorp is alleen zichtbaar door een kombord. Aanwezige bebouwing gaat schuil achter begroeiing. De te hoge snelheid wordt enigszins getemperd door een verkeersdrempel. Fietzers richting het dorp hebben bij het verlaten van het fietspad te weinig zicht doordat een

Plan



5. Foarwei, laantje bij huisnummer 10 en 12



Huidige situatie

Dit karakteristieke laantje van fraaie lindes ontsluit percelen ten noorden van de Foarwei. Vanaf de Foarwei worden de lindes onvoldoende ervaren.

Aanpak

De beleving van dit punt wordt versterkt door andere verharding toe te passen en verticale elementen (lantaarns) aan te brengen.

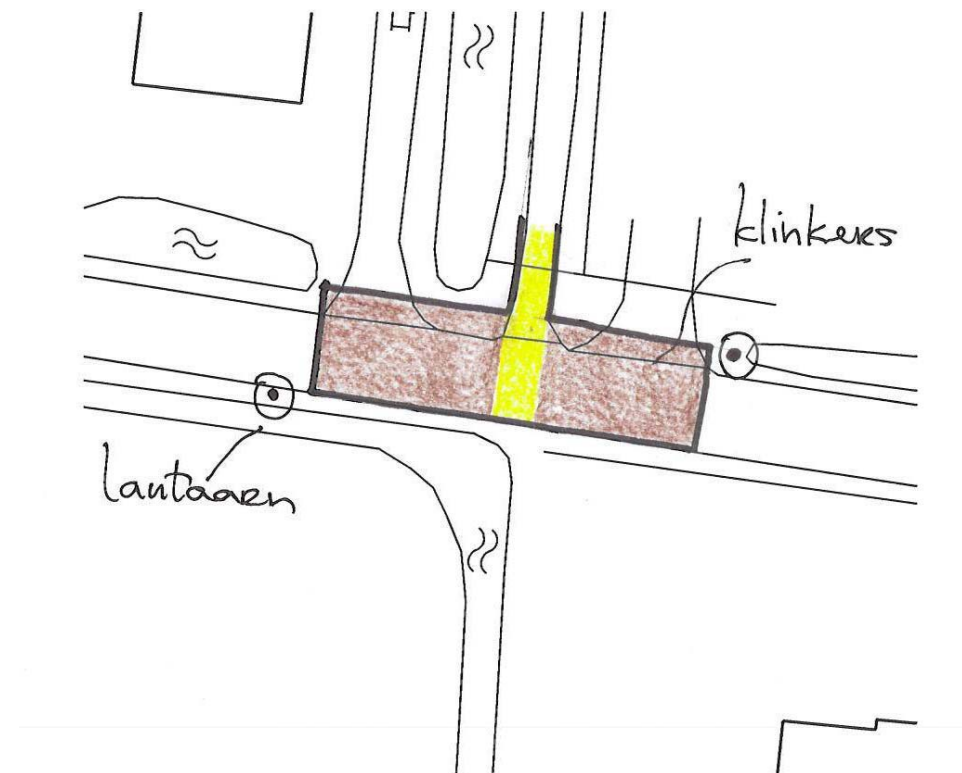
Materialen

De verharding wordt uitgevoerd in klinkers. Er wordt decoratieve verlichting op dit punt toegepast.

Beplanting

De lindes zijn in goede staat. Er is geen onderhoud nodig.

Plan



6. Foarwei, café It Earrebarrenêst



Huidige situatie

Het café is gevestigd in een voormalige kop-romp-boerderij. Achter het pand bevinden zich de recreatiewoningen op 'Parc de L'eau' met 120 percelen. De ontsluiting van het park en het parkeerterrein bevindt zich direct ten oosten van het café. Voor het café is een terras. Het

café ligt verstopt achter een elzensingel en begroeiing.

Aanpak

Door het verwijderen en/of verdunnen van de elzensingel worden het pand en de ontsluiting beter zichtbaar vanaf de weg. Het terras en openbare ruimte worden één door het toepassen van dezelfde straatklinkers. Beide maatregelen dragen bij aan de zichtbaarheid van het café en het park. De bestrating van het pad tegenover het café en de ontsluitingsweg van het park worden doorgetrokken in de wegbestrating. Dit vergroot de zichtbaarheid van de paden vanaf de Foarwei.

Materialen

De verharding wordt uitgevoerd in klinkers. Er wordt decoratieve lichtmasten toegepast.

Beplanting

De elzenbegroeiing bij het parkeerterrein wordt verwijderd en/of transparant gemaakt.

Plan



7. Foarwei, kruispunt Jan Binneswei



westkant van het perceel.

Huidige situatie

Het kruispunt is vanaf de Foarwei niet goed zichtbaar. Vanaf de Jan Binneswei is het zicht op de Foarwei niet voldoende door de hoge coniferenhagen. Tegenover het kruispunt staat een boerderij met een fraai woonhuis. Het toegangsbruggetje van deze boerderij ligt verstopt aan de

Aanpak

De verharding van de Jan Binneswei wordt doorgetrokken in de Foarwei. De begroeiing verlagen zodat het zicht over het kruispunt verbeterd. Het toegangsbruggetje van de boerderij verplaatsen tegenover de voordeur. Dit versterkt de aanwezigheid van de woning en verkleint visueel de ruimte rond het kruispunt.

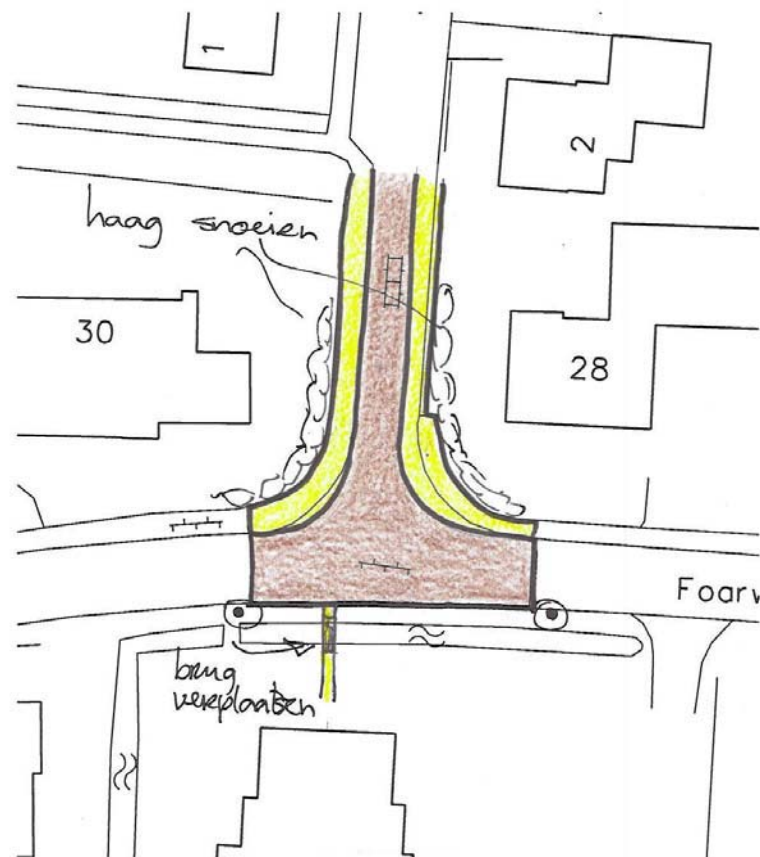
Materialen

De verharding wordt uitgevoerd in klinkers. Er wordt decoratieve verlichting op dit punt toegepast.

Beplanting

Bestaande hagen snoeien.

Plan



8. Foarwei, bushalte en schooluitgang



Huidige situatie

De bushalte aan de noordzijde van de weg is voorzien van een ruime halteplaats. Hier bevindt zich een schooluitgang. Tijdens het halen en brengen van de kinderen wordt de halte gebruikt als parkeerplaats door ouders. Het schoolplein is slecht zichtbaar vanaf de weg. Het ligt verscholen achter heggen en opgaande begroeiing.

De aanwezigheid van de school is voor passanten onduidelijk.

Aanpak

De aanpak is gericht de aanwezigheid van de school te benadrukken en de weg visueel te versmallen. De schoolingang krijgt meer ruimte en de verharding wordt aangepast. De inrichting is afgestemd op de verwachtingen en de inschattingmogelijkheden van kinderen.

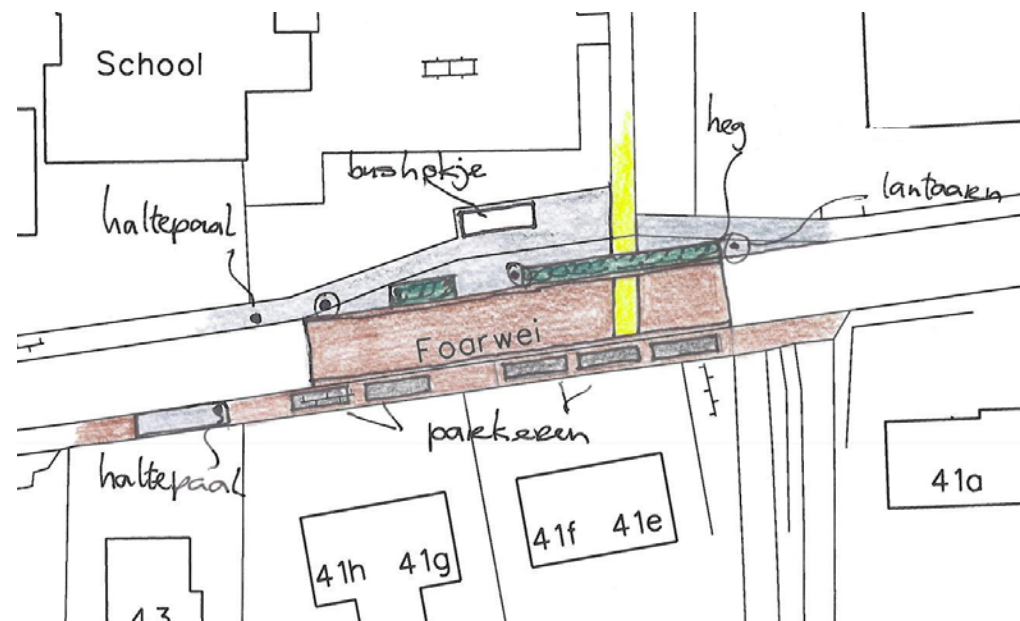
Materialen

De verharding wordt aangepast en uitgevoerd in klinkers. De abri wordt vernieuwd en de halteplaatsen aan weerszijde van de weg worden verhoogd uitgevoerd. Er wordt decoratieve verlichting toegepast.

Beplanting

De opgaande begroeiing tussen weg en schoolplein wordt verwijderd en/of uitgedund. De bestaande heg wordt verlaagd. Langs de Foarwei wordt een heg geplaatst om te voorkomen dat kinderen de weg oprennen.

Plan



Opmerking: conceptvoorstel, invulling nog niet definitief

9. Foarwei, omgeving NH kerk



Huidige situatie

Deze locatie is de kern van het oude dorp Oudwoude. Dicht bij elkaar staan hier de NH kerk, de pastorie, het oude verenigingsgebouw en de school met de schoolwoning. Het kerkhof is omzoomd met fraaie lindes. De toegang tot de pastorie wordt begeleid door beuken. Eiken vormen de

beplanting in het wegtrace langs de kerk. Het parkeerplaatsje wordt begrensd door uiteenlopende beplantingen.

De asfaltverharding van de Foarwei doorsnijdt de locatie en gaat met een scherpe bocht om de kerk heen. Er is weinig zicht op tegemoetkomend verkeer. De uitstraling van de weg werkt een hoge snelheid in de hand.

Aanpak

De oude kern benadrukken door de aanleg van een plein. Het plein is voor allerlei (kerkelijke) doeleinden te gebruiken. Het is een prima startplaats voor de bezichtiging van de kerk en directe omgeving. Een infopaneel biedt informatie over deze plek. De relatie tussen de kerk en Fogelsanghstate in Veenklooster wordt gevisualiseerd door een pad met afwijkende kleur en materiaal door te laten lopen in de bestrating van het plein.

Materialen

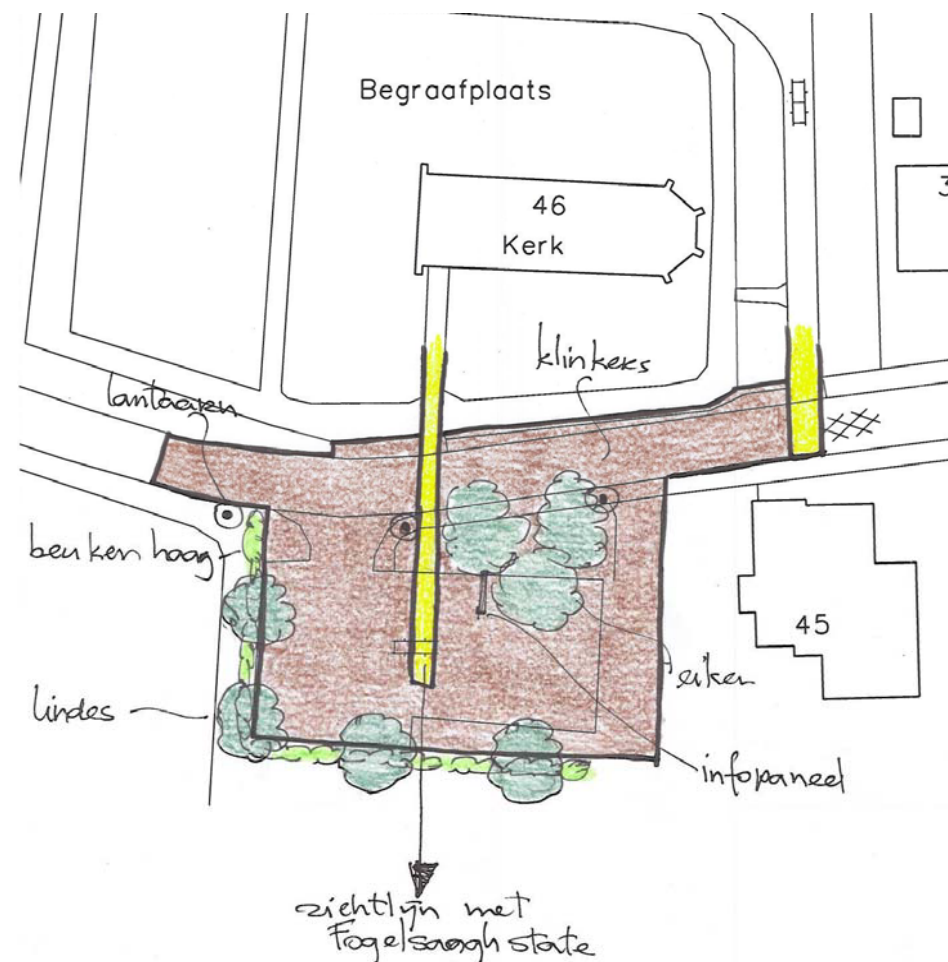
Het plein wordt bestraat met klinkers. Er wordt decoratieve verlichting toegepast.

Beplanting

De beplanting rondom het plein wordt in overeenstemming gebracht met het voorstel uit het Groenstructuurplan. De beplanting rondom het huidige parkeerplaatsje wordt verwijderd en vervangen door lindes in een

beukenhaag. In de bestrating van het plein worden, in het verlengde van de bestaande tracébeplanting, 3 eiken geplant.

Plan



10. Foarwei, kruispunt Simmerwei – Hústernoard



Huidige situatie

De westelijke bebouwde komgrens is tussen de kerk en het kruispunt met Hústernoard. Door de eikenbeplanting is het kombord moeilijk waarneembaar. De komgrens wordt geaccentueerd door een verkeersdrempel die de verkeerssnelheid enigszins

tempert. Voor verkeer op de Simmerwei / Foarwei is het kruispunt met Hústernoard niet goed zichtbaar.

Ter hoogte van het kruispunt met Hústernoard staat een markante kop-hals-rompboerderij, de Spûkepleats. In 2006 is deze uitgeroepen tot 'Pleats fan it jier' door de Boerderijstichting Fryslân. Volgens de jury hebben de bewoners 'zich met veel enthousiasme ingezet voor het onderhoud en daarmee behoud van deze monumentale boerderij en erf'.

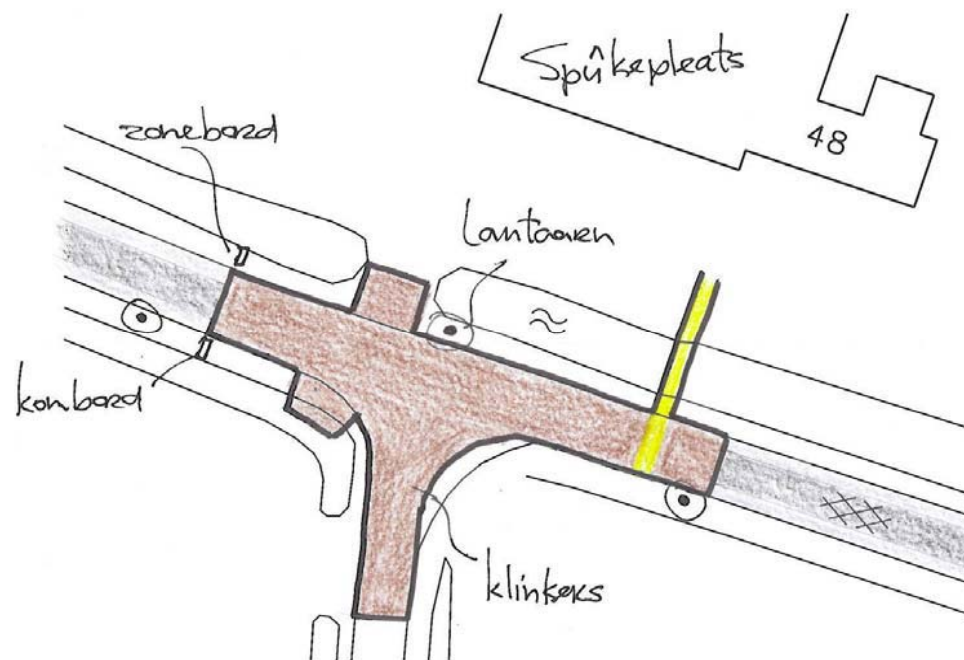
Aanpak

De komgrens wordt in westelijke richting opgeschoven voorbij het kruispunt met Hústernoard. Het toepassen van klinkers benadrukt de entree, de zijweg en het dorpse karakter. De inrit naar de boerderij wordt hierbij betrokken. Het toegangspad van de woning wordt met afwijkende kleur en materiaal in de bestrating van het kruispunt doorgezet.

Materialen

De verharding wordt uitgevoerd in klinkers. Er wordt decoratieve verlichting op dit punt toegepast.

Plan



11. Foarwei, wegvakken binnen bebouwde kom



Huidige situatie

De asfaltverharding is verdeeld in een rijstrook met aan weerszijden een rode fietssuggestiestrook. De suggestiestrook is voorzien van een onderbroken kantstreep. De weg in het dorp krijgt hierdoor een verkeerstechnische uitstraling. De technische staat van het asfalt is goed. Onderhoud is

de komende 7 jaar niet voorzien.

Aanpak

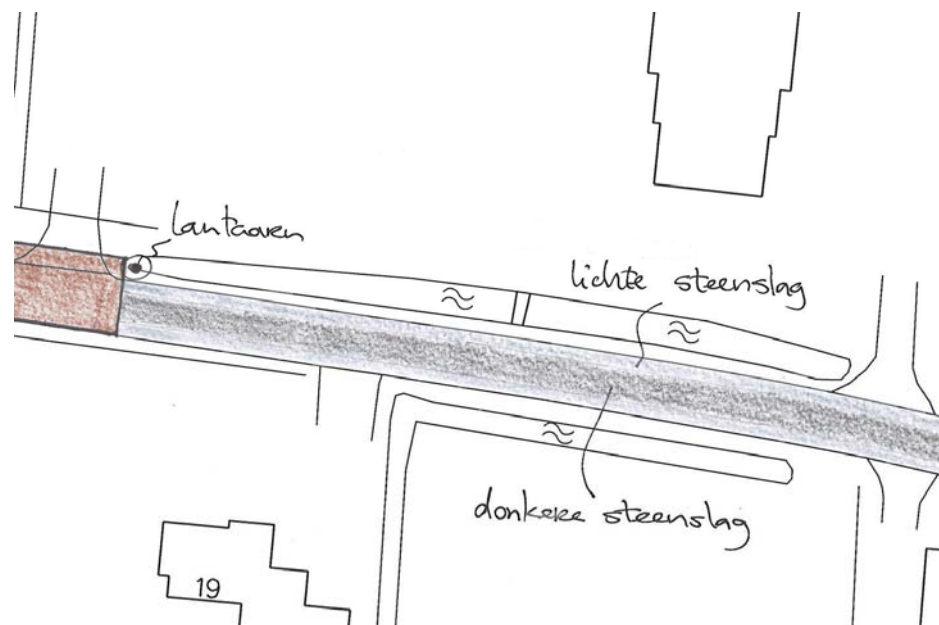
De bedoeling van de aanpak is de dorpse uitstraling van de Foarwei te versterken en de weg visueel te versmallen. De wegvakken tussen de aanpaklocaties worden voorzien van rustige kleuren die aansluiten bij het dorp en de aanpaklocaties.

Op het asfalt wordt 2 kleuren steenslag aangebracht. Met een donkere steenslag wordt een 'rijbaan' van 3 m breedte gerealiseerd. Aan weerszijden hiervan wordt een lichte steenslag aangebracht met elk een breedte van circa 1,25 m. Deze combinatie van donkere en lichte steenslagen zorgt voor een visuele versmalling van de weg.

Materialen

Er wordt functionele verlichting langs de wegvakken toegepast met een lichtpunthoogte tot 5,5 m.

Plan



12. Jan Binneswei en De Wygeast



Huidige situatie

Langs deze wegen staat afwisselende dorpse bebouwing met groene erven en doorzichten naar het omringende landschap. De weg heeft een brede uitstraling. De trottoirs zijn op veel plaatsen erg smal en moeilijk toegankelijk. Langsparkeervakken zijn op een aantal plaatsen aanwezig. Voor het overige wordt geparkeerd op de rijbaan.

Beide wegen worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer van onder andere het loonbedrijf aan de Swartewei. Door de geparkeerde auto's en brede landbouwvoertuigen ontstaan passeerproblemen.

De verschillende kruispunten zijn niet goed zichtbaar.

Aanpak

Het profiel van beide wegen wordt visueel versmald door de toepassing van molgoten in een andere kleur en van een ander materiaal. Het trottoir ligt op hetzelfde niveau als de weg. Landbouwverkeer kan gebruik maken van de gehele verharding. Kruispunten worden gemarkeerd met kleurvakken en worden als gelijkwaardig kruispunt uitgevoerd waarbij bestuurders van rechts voorrang hebben.

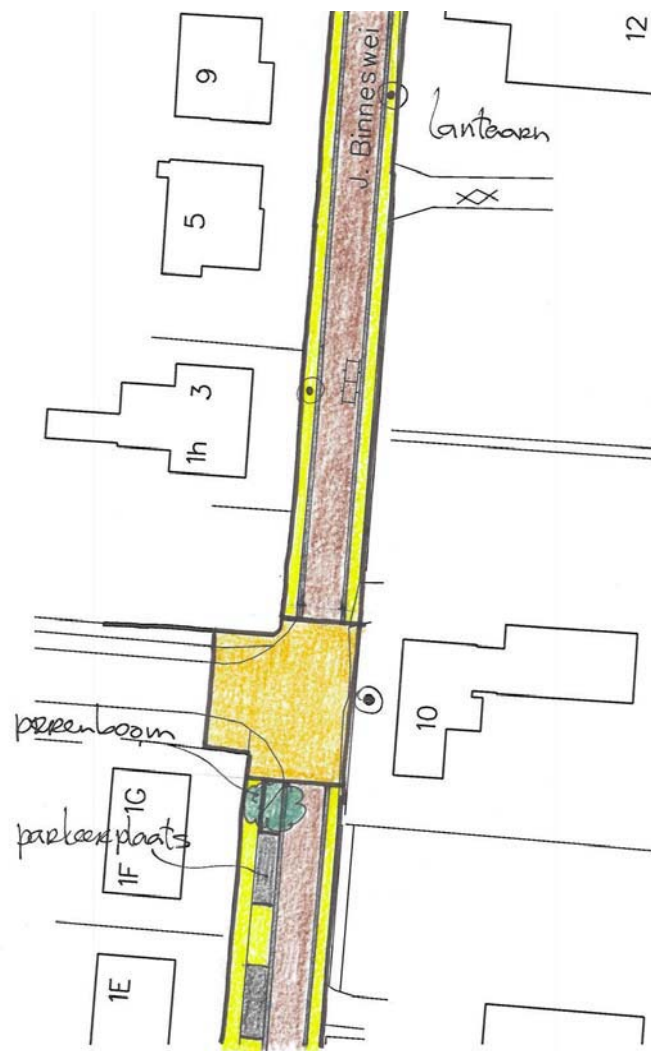
Materialen

De verharding wordt uitgevoerd in de bestaande klinkers. Kruispunten krijgen een afwijkende kleur. Er wordt functionele lichtmasten toegepast met een lichtpunthoogte van 5,5 m. Nabij de Tarissing / mfc Hústerwäld komt decoratieve verlichting.

Beplanting

Volgens de aanbeveling uit het Groenstructuurplan worden de bestaande essen vervangen door perenbomen.

Plan



13. Simmerwei, van Hústernoard tot De Bûnte Hûn



Huidige situatie

De Simmerwei heeft een breedte van 6 m waar alle verkeer gebruik van maakt. De weg heeft een brede uitstraling. Op de rijbaan is een kantmarkering aangebracht. Aan de Simmerwei geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur maar de rijnsnelheid van het autoverkeer is veel hoger. De weg ontsluit verschillende woningen,

boerderijen en bedrijven. Ook de nieuw aangelegde ijsbaan is te bereiken via de Simmerwei.

Aanpak

De weg wordt visueel versmald op dezelfde wijze als de Foarwei binnen de bebouwde kom. Met een donkere steenslag wordt een 'rijbaan' van 3 m breedte gerealiseerd. Aan weerszijden hiervan wordt een lichte steenslag aangebracht met elk een breedte van circa 1,5 m.

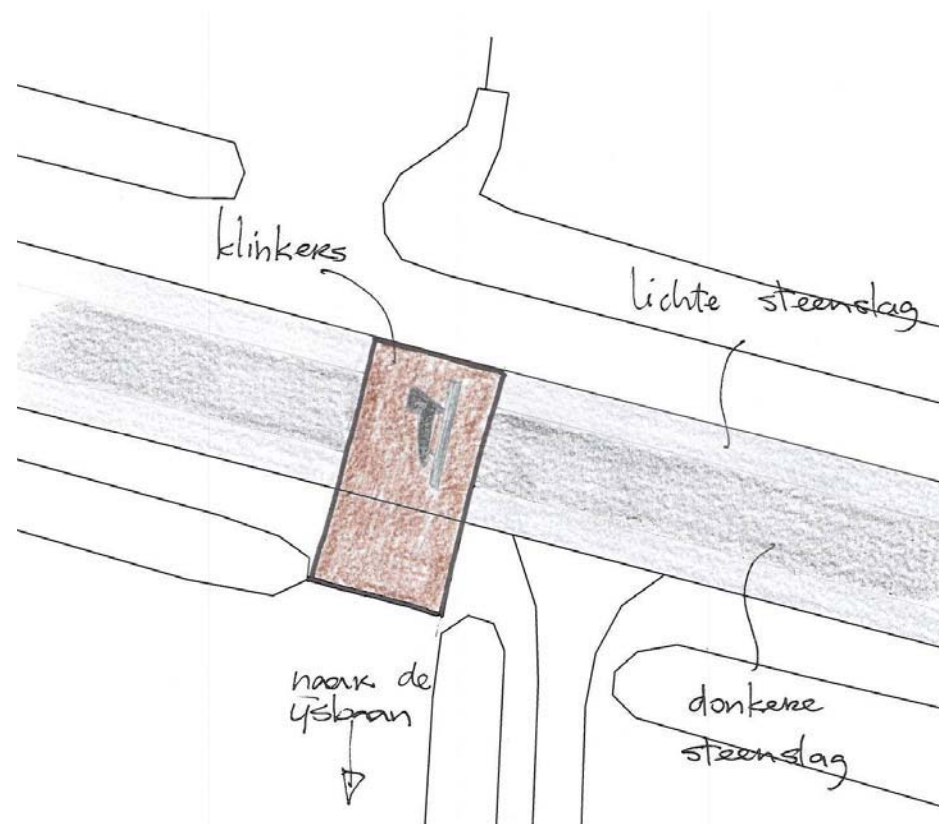
De ingang naar de ijsbaan wordt op de weg benadrukt door een afbeelding in de weg.

Voor de snelheidsbeïnvloeding worden langs de weg ter hoogte van bestaande inritten palen geplaatst.

Materialen

De afbeelding bij de ingang naar de ijsbaan wordt uitgevoerd in klinkers.

Plan



14. Simmerwei, van De Bûnte Hûn tot kruispunt E. Meinertswei



Huidige situatie

De Simmerwei en directe omgeving verandert hier van karakter. Het landschap is er opener. Het buurtschap is éézijdig bebouwd. Hier zijn bedrijven uit diverse branches aanwezig. Het wegbeeld is door de kantstrepen gericht op verkeersafwikkeling.

Aanpak

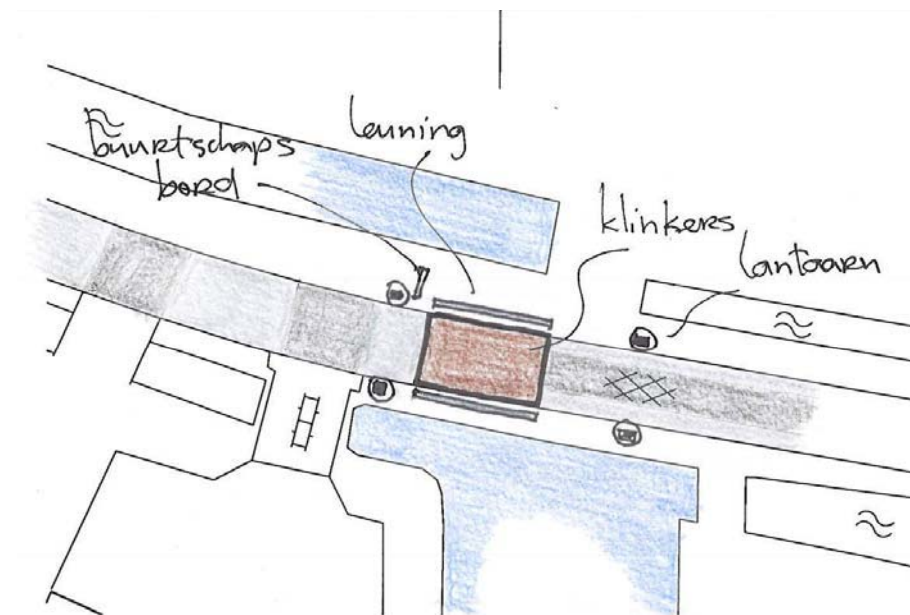
Ter hoogte van het gemaal zal een 'brug' de landschappelijke overgang markeren. Op dit punt losde van oudsher het gebied ten noorden van de Simmerwei haar overtollig water via een 'waterlossing' op de Stroobossertrekvaart. De locatie met de brug zal worden verlicht. Een bord markeert het buurtschap De Bûnte Hûn.

Het wegvak tussen het gemaal en het kruispunt krijgt een nieuwe lichte gekleurde slijtlaag waarbij ter hoogte van inritten naar bedrijven een donkere slijtlaag worden aangebracht. .

Materialen

De 'brug' betekent een verhoging in de weg die aan weerszijden is voorzien van leuningen. De verhoging van de 'brug' bestaat uit klinkers en de leuningen uit een stalenconstructie. Er wordt decoratieve verlichting toegepast.

Plan



15. Simmerwei, kruispunt met E. Meinertswei



Huidige situatie
Het kruispunt is uitgevoerd als voorrangskruising. Fietzers uit de richtingen Westergeest / Triemen moeten voorrang verlenen. Voor basisschoolleerlingen uit Westergeest is dit de schoolroute naar de Bining in Triemen. Het kruispunt is ruim van

opzet en voorzien van grote bochtstralen. Dit punt is een ruime en snelle entree voor de route door Oudwoude.

De aanpak

De reconstructie is er op gericht de verkeerssnelheid op het kruispunt te verlagen. De fietsverbinding Triemen – Westergeest wordt verhoogd aangelegd waarbij fietsers voorrang krijgen op het autoverkeer. De uitstraling en het materiaalgebruik is afgestemd op het kruispunt Trekwei – De Triemen. Dit laatste kruispunt wordt gereconstrueerd samen met de aanpak van de Trekwei, een provinciaal project. De bestaande bushaltes worden verhoogd en verbeterd. Uit de richting Westergeest markeert een bord het buurtschap De Bûnte Hûn.

Materialen

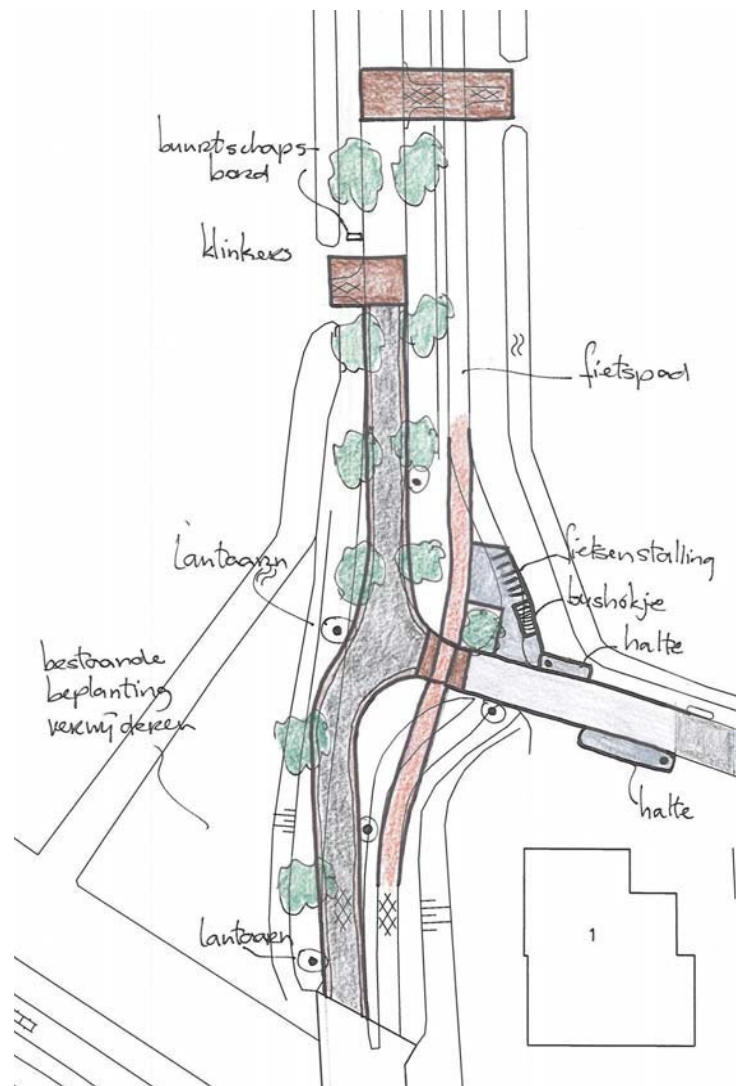
De rijbaan van asfalt wordt visueel versmald door een betonstrook voorzien van klinkerprint aan weerszijden van de rijbaan. Er worden functionele lichtmasten toegepast.

Beplanting

De tracébeplanting aan de E. Meinertswei blijft ter hoogte van het kruispunt gehandhaafd. Verwijderde bomen worden door herplant

vervangen. De bosbeplanting aan de Stroobossertrekvaart ten westen van het kruispunt verdwijnt hetgeen past bij het open landschap..

Plan



16. Wâlddyk, van Lauwersmeerweg tot de Âlde Swemmer



Huidige situatie

Deze oude waterkering slingert zich door het landschap. Het is een geliefde motor-, fiets- en wandelroute. En het is voor lokaal (vracht)verkeer een populaire route. De weg heeft een beperkte breedte van circa 3,3 m. De bermen zijn aangevuld met puingranulaat. Hierdoor krijgt de weg meer breedte, wordt aantrekkelijker

voor verkeer. De bermverharding leidt tot een hogere passeersnelheid. Daarbij komt het granulaat vooral in de bochten op de weg terecht met slipgevaar en comfortverlies voor de weggebruikers tot gevolg.

Aanpak

De problematiek wordt op twee manier aangepakt. Ten eerste wordt de entree vanaf de Lauwersmeerweg minder aantrekkelijk gemaakt voor vrachtverkeer door visuele en fysieke versmallingen. Dit wordt gerealiseerd door bijplaatsing van bomen en verkleinen van bochtstralen. Ten tweede wordt in de bochten een hekwerk geplaatst op een halve meter van uit de verharding. Het puingranulaat langs de kant van de weg wordt vervangen door grond. Op een aantal plaatsen worden passeerstroken gemaakt.

Materialen

Het hekwerk wordt gemaakt uit houten palen en schapengaas zoals in deze streek gebruikelijk is. De passeerstroken bestaan uit graskeien die worden ingezaaid met graszaad.

Plan



Entree Wâlddyk vanaf Lauwersmeerweg



Hekwerk in bocht

Impressies



Aanpak 4: Foarwei – Lange Ikker



Aanpak 9: Plein NH kerk



Aanpak 10: Foarwei – Simmerwei - Hústernoard



Aanpak 12: Jan Binneswei – De Wygeast